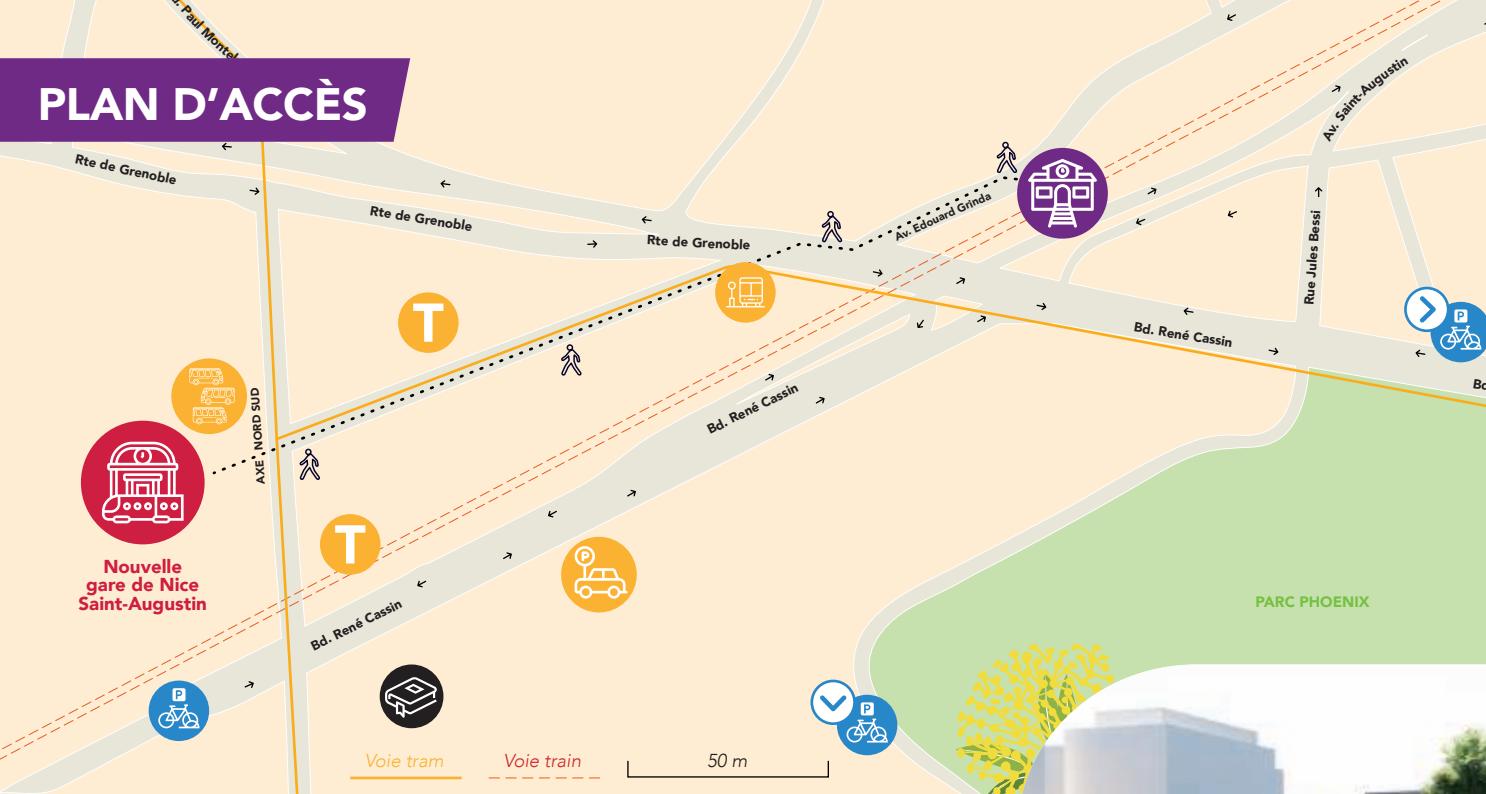




# PLAN D'ACCÈS



## UNE INTERMODALITÉ RENFORCÉE



Une nouvelle gare TER accueillant 82 trains par jour



Une nouvelle gare routière de 10 quais en 2023 et 20 quais à terme



Une nouvelle voie Nord-Sud en lien direct avec l'aéroport



Une large esplanade publique entièrement aménagée et végétalisée



Une connexion avec les lignes 2 et 3 du tramway



## 12 MILLIONS DE VOYAGEURS ACCUEILLIS À TERME :



**Nouvelle gare de Nice Saint-Augustin**  
Ouverture jeudi 1<sup>er</sup> septembre 2022



**Gare actuelle de Nice Saint-Augustin**  
Fermeture mercredi 31 août 2022



**Arrêts de tramway Grand Arenas (T2-T3)**



**Correspondance Bus**  
20, 21, 54, 90, 91, 92



**Parking** Nouvel'R



**Future gare routière**



**Bornes Vélos Bleus**



**Lycée Hôtelier Paul Augier**



## LES OBJECTIFS ET BÉNÉFICES DU PEM

- **Fluidifier la circulation** et les déplacements quotidiens domicile-travail
- **Favoriser l'intermodalité** en créant des connexions optimisées et lisibles entre les différents modes de transport
- **Regrouper en un même lieu** l'offre de transports en commun
- **Faciliter les mobilités douces** en sécurisant les parcours voies cyclables, piétonnes...)
- **Renforcer l'accessibilité** pour les personnes à mobilité réduite
- **Développer un pôle d'échanges durable** et ouvert sur le quartier de la ville