

# VERS UNE MOBILITÉ POUR TOUS

LE PÔLE D'ÉCHANGES MULTIMODAL  
DE NICE SAINT-AUGUSTIN A POUR ENJEU  
MAJEUR DE **SIMPLIFIER LES TRAJETS  
QUOTIDIENS ET OCCASIONNELS.**

Cela passe par le groupement de différents modes de transport en un seul et même lieu dans l'objectif de fluidifier les correspondances.

Il présente une alternative au transport routier, une réponse à la fois efficace et écologique au besoin de déplacement au sein du quartier stratégique du Grand Arénas.



## PLANNING

2020

### CRÉATION DES QUAIS TER

L'actuelle gare de Nice Saint-Augustin sera déplacée sans aucune interruption de service au niveau du nouveau Pôle d'Échanges Multimodal.



CRÉATION DES QUAIS TER



TRAVAUX BÂTIMENT VOYAGEURS  
(OUVERTURE À L'ÉTÉ 2022)

CRÉATION DES QUAIS TER

2022

### CRÉATION D'UN BÂTIMENT VOYAGEURS

Au cœur du Pôle d'Échanges Multimodal, il constitue un lieu de transition, de connexion et de mise en relation entre les voyageurs, les différents modes de transport, l'esplanade et les commerces.

2022

### AMÉNAGEMENT ESPLANADE GARE ROUTIÈRE

Une large esplanade entièrement équipée accueillera les voyageurs. Lieu de transition, de convivialité et de rencontres, elle constitue également le toit de la gare routière, pour une architecture plus esthétique et une maîtrise de la pollution sonore.



AMÉNAGEMENT ESPLANADE  
SUR GARE ROUTIÈRE

2023

+ D'INFORMATIONS SUR :



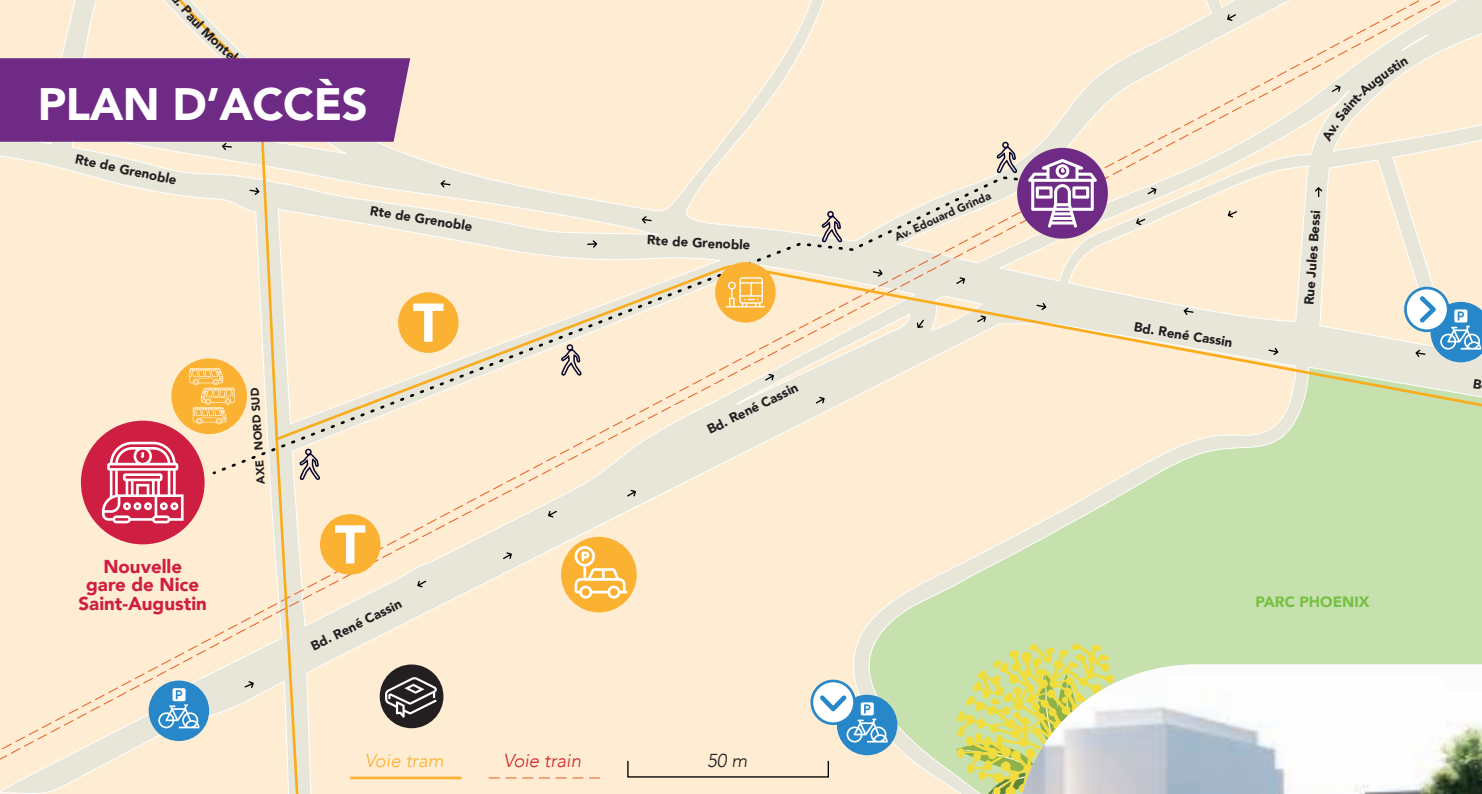
Ne pas jeter sur la voie publique.

Jeudi 1<sup>er</sup> Septembre 2022

## OUVERTURE DE VOTRE NOUVELLE GARE DE NICE SAINT-AUGUSTIN QUARTIER GRAND ARÉNAS



## PLAN D'ACCÈS



**Nouvelle gare de Nice Saint-Augustin**

Ouverture jeudi 1<sup>er</sup> septembre 2022



**Gare actuelle de Nice Saint-Augustin**

Fermeture mercredi 31 août 2022



Arrêts de tramway

**Grand Arenas** (T2-T3)



Correspondance **Bus**

20, 21, 54, 90, 91, 92



**Parking** Nouvel'R



Future **gare routière**



Bornes **Vélos Bleus**



**Lycée Hôtelier** Paul Augier



## UNE INTERMODALITÉ RENFORCÉE



**Une nouvelle gare TER**

accueillant 82 trains par jour



**Une nouvelle gare routière** de

10 quais en 2023 et 20 quais à terme



**Une nouvelle voie Nord-Sud**

en lien direct avec l'aéroport



**Une large esplanade publique**

entièrement aménagée et végétalisée



**Une connexion** avec les lignes

2 et 3 du tramway

**12 MILLIONS DE VOYAGEURS**  
ACCUEILLIS À TERME :



**Gare TER**  
2 millions/an



**Gare ROUTIÈRE**  
4 millions/an



**TRAMWAY**  
6 millions/an



## LES OBJECTIFS ET BÉNÉFICES DU PEM

- **Fluidifier la circulation** et les déplacements quotidiens domicile-travail
- **Favoriser l'intermodalité** en créant des connexions optimisées et lisibles entre les différents modes de transport
- **Regrouper en un même lieu** l'offre de transports en commun
- **Faciliter les mobilités douces** en sécurisant les parcours voies cyclables, piétonnes...
- **Renforcer l'accessibilité** pour les personnes à mobilité réduite
- **Développer un pôle d'échanges durable** et ouvert sur le quartier de la ville